

Техническое обслуживание производится каждые 10 000 км пробега автомобиля ,работы производятся в следующем порядке-

10 000км-малое ТО замена фильтра жидкой фазы +регулировка стоимость -700руб

20 000км-малое ТО замена фильтра жидкой фазы +регулировка стоимость -700руб

30 000км-полное ТО замена всех фильтров +регулировка стоимость -1500-1650(2-3фильтра)руб

40 000км-малое ТО замена фильтра жидкой фазы +регулировка стоимость -700руб

50 000км-малое ТО замена фильтра жидкой фазы +регулировка стоимость -700руб

60 000км-полное ТО замена всех фильтров +регулировка стоимость -1500-1650(2-3фильтра)руб

70 000км-малое ТО замена фильтра жидкой фазы +регулировка стоимость -700руб

80 000км-малое ТО замена фильтра жидкой фазы +регулировка стоимость -700руб

90 000км-замена редуктора (RGJ-3) замена всех фильтров +регулировка стоимость -4800руб(при исправном редукторе может быть отложено до следующего ТО)

Примерная стоимость работ по ремонту ГБО(без материалов)

Регулировка (газоанализатор или комьютер)-350р

Регулировка в движении 1000р (1час )

Замена газового фильтра 300р.

Ремонт соединения 200р

Замена газовой магистрали 800-1000р

Замена заправочной магистрали-500-1000

В лючке бензобака 800-1200р

Выносное (на фаркопе) 500-600р

Врезное в крыло или бампер -600-1200р

Снять поставить редуктор (с последующей регулировкой)-800-1500р

Переборка редуктора (без снятия )-800р

Замена рампы форсунок с последующей регулировкой -800-1000р

Переборка форсунок +регулировка на стенде 1500р

Снятие баллона -1000р

Поставить баллон 1500р

Установить баллон с нуля от 3500р

